



## Ayuntamiento de Casarrubuelos

### ESTUDIO PROPUESTA LINEAS DE AUTOBUSES ZONA SUR DE MADRID.

En Casarrubuelos a, 28 de Junio de 2017.

Tras mantener reunión con las secciones sindicales de CCOO, UGT y SLT, del Comité de Empresa de Avanza Interurbanos SLU, y habiendo estudiado las necesidades y soluciones de los diferentes municipios abajo firmantes, presentamos este escrito con sugerencias para la mejora del transporte público en la zona Sur de Madrid, entre los Ayuntamientos de la Zona:

- Ayuntamiento de Casarrubuelos.
- Ayuntamiento de Serranillos del Valle
- Ayuntamiento de Cubas de la Sagra.
- Ayuntamiento de Griñón.
- Ayuntamiento de Torrejón de la Calzada.
- Ayuntamiento de Torrejón de Velasco
- Ayuntamiento de Batres.
- Ayuntamiento de Parla.

Valorando las carencias visibles en las siguientes líneas.

1. 460 MADRID-BATRES
2. 462 GETAFE-PARLA
3. 464 MADRID-YUNCLILLOS
4. 465 PARLA-EL VISO DE SAN JUAN, (este servicio existía antiguamente y se quiere retomar)
5. 466 PARLA-VALDEMORO
6. 469 MADRID-PARLA ESTE.

En la línea 460, Madrid-Batres, se solicita la mejora y frecuencia de paso incorporando un tercer vehículo como estaba hasta 2013, siempre respetando el servicio que se presta al instituto, apelando al aumento de población en los municipios de la zona y la mejora de frecuencia de paso de los autobuses.

Se pide que se suprima la parada del cruce de Fuenlabrada, sentido Madrid, (prado Acedinos), dado la cantidad de tráfico y frecuentes atascos que se producen afectando a los horarios y al tiempo elevado que permanecen los usuarios en el autobús, saliendo directamente por la autovía A42 hacia Madrid.

En la línea 462 Parla-Getafe, existe un turno partido 462-3M 462-4T, en horario laborable, en fin de semana, el sábado y domingo el turno 462-2SM y 462-2DM, en horario de mañana hay dos autobuses y por la tarde uno, se insta a la restauración del turno completo de mañana y tarde en ambas franjas, con esta alternativa se paliaría la retirada de la 460 de la parada del cruce de Fuenlabrada.

En la línea 464 se pide una modificación de recorrido para dar servicio a Casarrubuelos,

**Ayuntamiento de Casarrubuelos**

Plaza de la Constitución, 1, Casarrubuelos. 28977 Madrid. Tfno. 918167100. Fax: 918167103



## Ayuntamiento de Casarrubuelos

---

instalando dos paradas nuevas, en ambos sentidos Madrid-Yunclillos y viceversa, la primera a la altura de la fábrica de construcciones aeronáuticas en Illescas y otra en la primera rotonda de la carretera M-417.

En la línea 465, se solicita la restauración de esta línea, que ya existía, siendo beneficioso para las distintas poblaciones de la zona y usuarios, mejorando la comunicación de las mismas, en este recorrido habría que incluir las paradas nuevas solicitadas en el párrafo de la línea 464, (construcciones aeronáuticas, carretera M-417 en Casarrubuelos) las infraestructuras para la realización de este servicio están hechas, ya que el recorrido por Parla sería el mismo que las líneas 460, 463 y 466 (en esta última también presentamos una pequeña variación de recorrido para la mejora el servicio) por Torrejón de la Calzada sería el mismo de la 460, Casarrubuelos parada nueva M-417, construcciones aeronáuticas y recorrido habitual de la 464 por Illescas y resto de poblaciones que cubre ésta última línea hasta el Viso de San Juan, habilitando la cabecera en esta localidad, en ambos sentidos.

En la línea 466 el recorrido habitual, pero aumentando la parada hacia Casarrubuelos, en la primera rotonda del pueblo, carretera M-417, la estimación de tiempo no es elevada y el recorrido tampoco es demasiado excesivo en ambos sentidos, que sea a tiempo completo el turno, mejorando notablemente el servicio entre poblaciones.

En la línea 468 instamos a que se refuerce esta línea con un autobús más en horario de mañana y uno más en horario de tarde.

En la línea 469 existe un turno partido, queremos que sea un turno completo, se alargue hasta el hospital de Parla y dirección Madrid, esta pase por el cruce de Fuenlabrada (Prado Acedinos) incluso metiendo otro autobús más en la línea, pasando de 3 a 4, para aliviar el quitar la 460 en dicha parada.

Así mismo solicitamos la creación de una nueva línea circular con cabecera en Batres y finalización en Parla Estación, dando servicio a los municipios de Batres, Serranillos, Grifón, Cubas de la Sagra, Casarrubuelos, Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco.

Al margen de la natural unión entre los municipios, la pretensión es que esta línea sirva de lanzadera al tren de Cercanías y dote de un servicio eficiente a los usuarios del Hospital de Parla.

Solicitamos además que las frecuencias de esta línea sea muy amplia entre las 6 h y las 9 h de la mañana.

Con estas modificaciones de horarios, recorridos y aumento de autobuses en las líneas, los Alcaldes de los municipios abajo firmantes entendemos que se fomentaría la mejora del servicio en las distintas localidades y comunicación entre las mismas, se paliaría en cierta medida el tráfico excesivo en la A-42 y la contratación de nuevo personal en la empresa.



## Ayuntamiento de Casarrubuelos

---

**El Alcalde de Batres**

Fdo.: D. José Ángel Fernández Benito

**El Alcalde de Serranillos del Valle**

Fdo.: D. Iván Fernández Heras

**El Alcalde de Cubas de la Sagra**

Fdo.: D. José Pedro Flores Ramos

**El Alcalde de Casarrubuelos**

Fdo.: D. Vicente José Astifero Ballesteros

**El Alcalde de Grifón**

Fdo.: D. José María Porras Agenjo

**El Alcalde de Torrejón de la Calzada**

Fdo.: D. Eusebio García Gómez

**El Alcalde de Torrejón de Velasco**

D. Esteban Bravo Fernández

**El Alcalde de Parla**

D. Luis Martínez Hervás

---

**Ayuntamiento de Casarrubuelos**

Plaza de la Constitución, 1, Casarrubuelos. 28977 Madrid. Tfno. 918167100. Fax: 918167103